



回覧 「八鹿日高道路(仮)馬瀬トンネル工事」のお知らせ

平素は、北近畿豊岡自動車道(八鹿日高道路)事業へのご理解・ご協力を賜り、有難うございます。

12/10(木)現在、トンネル掘削延長は坑口より約 805m / 1,420m、

覆工延長は坑口より約 324m / 1,420mです。

1月の土砂等の運搬につきましては、日高北ICへの運搬を予定しております。

トンネル掘削および土砂等運搬予定

| 1月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|
| | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | |
| 発破作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昼夜作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ずり搬出作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昼間作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダンプ台数 | | | | | | | | 150 | 150 | 150 | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | |
| 覆工作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昼間作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生コン車台数 | | | | | | | | 24 | | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | |

今後の掘削状況あるいは運搬先状況により大幅な変更などありましたら、都度連絡いたします。
 ダンプ25台×6回=150台/日(延べ)を予定しております。
 運行イメージは、5台のかたまりが16分おきに通過する感じです。

八鹿日高道路
 (仮)馬瀬トンネル工事
 No.〇〇
 五洋建設株式会社

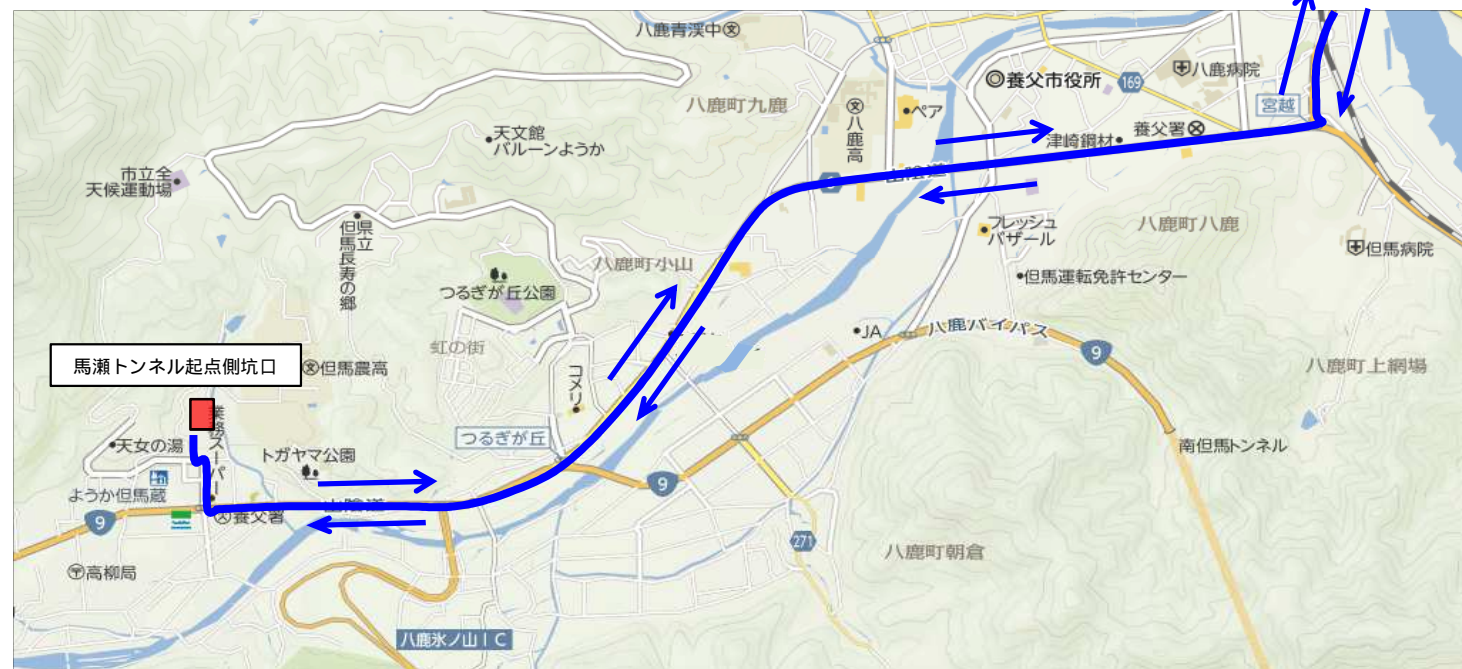


当現場のダンプおよび生コン車には全て上記の黄色のゼッケンがついています。

【連絡先】

発注者：近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 0796-22-3126
 担当者：松田建設監督官【和田山監督官詰所】 079-670-2050
 受注者：五洋建設株式会社 馬瀬トンネル工事事務所
 工事所長：渡辺 現場事務所 079-666-8770

【運搬ルート図】



【進捗状況】



トンネル掘削状況



覆工養生状況



安全教育・訓練
 現場ホームページも開設しておりますのでぜひご覧ください。



簡易重量測定(過積載防止対策)

現場HP http://www.geocities.jp/penta_cb/maze/01_home.html
 五洋HP <http://www.penta-ocean.co.jp>

