称トンネルだより

ける現場での作業は完了い筒森トンネル本体工事にお 惑をおかけしましたが、 たしました。 5月中旬にトンネル内の おかけしましたが、新元の皆様に長らくご迷

側には点検のための監査廊 ルの2車線です。 部は総幅員が7. 坑口に向かって撮影したも おり進みました。 舗装工事、下旬に盛土工事、 のです。トンネル内の車道 トンネル銘板工事と予定ど たおよび右下の写真2枚 5メート 車道の外



通させました。 る尾根を削り込み、 ていました。正面右に見え 定させてからトンネルを貫 沢に堰堤を作り坑口部を安

ひかれ、 (道路中心線と外側線) 今後トンネル 内に区

左奥の

津側の着工前と完了後を並 ると聞いています。 前まで道路工事が進められ べたものです。 の照明灯設置工事も行 大多喜側はトンネルの直 下の写真は大多喜側、 君

また、トンネル内 われ が解

路工

坑口部を安定させてから、

正面の法面を整形し、 事が進められていまし

ようにトンネル直前まで道 君津側も大多喜側と同じ とから、沈下等影響がな 面変位を抑えるため、 ンネル内の安定を図り地表 よう十分配慮しました。 お住まいが点在しているこ た。 トンネルを掘り始めまし が完了しました。 法を使いながら無事に工 トンネルの上に皆様の 下の写真は、



トンネル内より君津側



大多喜側完了



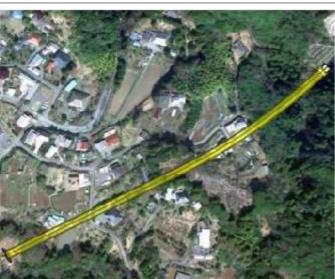
大多喜側着工前



603-1 0470-80-9467 渡辺 憲一

発行元: 五洋・片岡特定 建設工事共同企業体

夷隅郡大多喜町葛藤



空中写真とトンネルを合成

君津側完了 君津側着工前 平成24年度末 割が期待されています。 内房を結ぶ幹線としての役 安心な生活道路と、 年3月) の予定と聞いてい 実感されます。 のです。 とトンネルを合成させたも バイパスとしての開 いの真下を掘ったことが 開通後は皆様の安全 改めて皆様のお住 (平成25 外房と 通は

道

とありがとうございまし 礼申し上げます。いろいろ 騒音などでご迷惑をおかけ し、多大なご協力をいただ 工事中は車両の出入りや 紙面を借りてお

ネルに出会うと「ウー

ンだったり、

とにかくト

映画やゲームの中だっ

電車に乗っていたり、

TDLのアトラクシ

3

ます。 と思ったりします。 見えてきて、やがて真っ暗 抜けるとそこは雪国だっ ら川端康成の小説「雪国」 世界となる。こんな流れか ると明るい出口が近づいて 前方にトンネルの入り口が のかななんて思ってしま た」と言う名文が生まれた に書かれた、 きて、また晴れやかな外 なトンネルに入り、 たとえば車で走っていて 「トンネルを 、暫くす

しょうか。 てどこかに残っているので か彼方の記憶が、習性とし 残っています。その頃の遙 ていた記録が世界各地 すぐの頃、 人間は二足歩行を始めて 洞穴を住居にし

りがとうございました。 駄文におつきあい頂き、 たが「地球に開いた穴」 工事期間中の短い間で \mathcal{O}

空中写真

補助

トシネル金語

路を車で走ってい ろがあります。 なんとなく思うとこ トンネルに出会うと か、普段の生活でも 団です。だからなの 工事の専門技術者集 私たちはトンネ