

小名浜港浚渫工事区域航行に際してのお知らせ

小名浜港東港地区航路・泊地(-18m)の浚渫工事及び土捨工事等を次のとおり実施します。

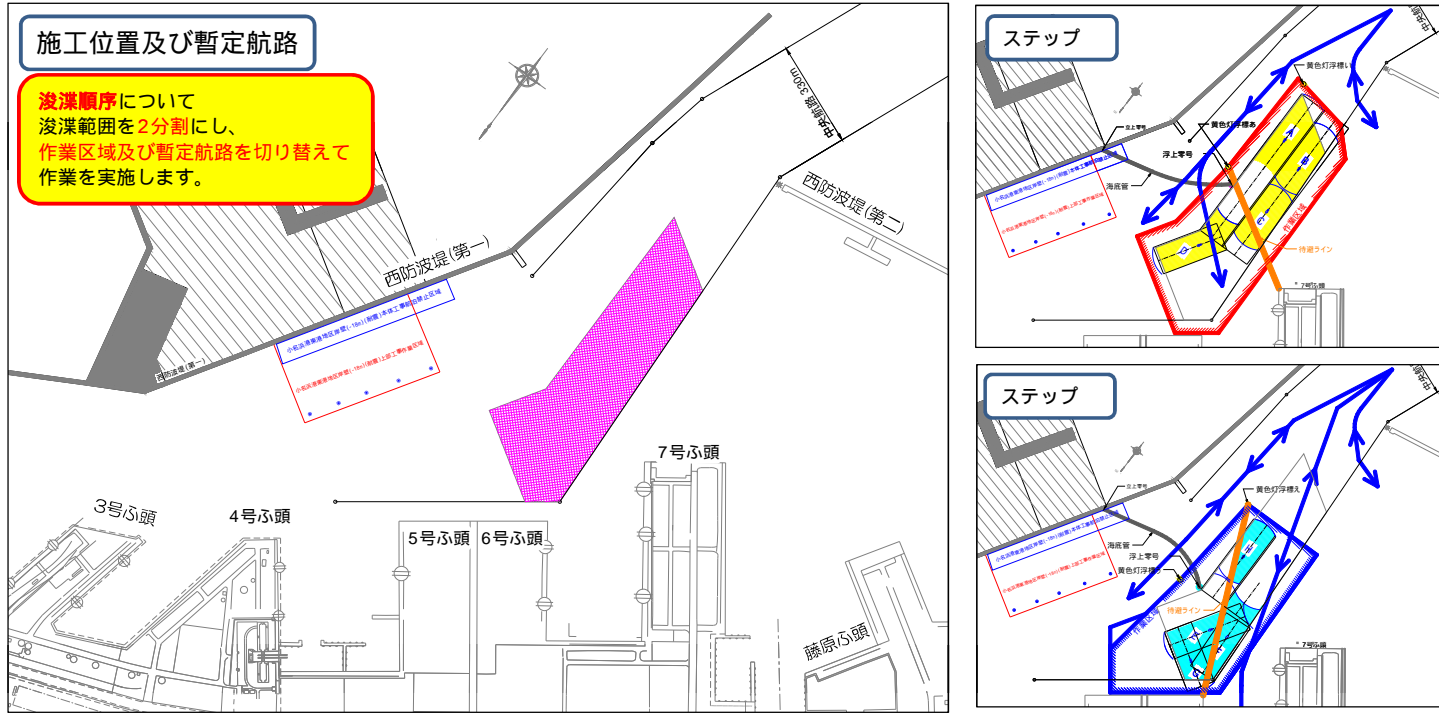
- ・浚渫工事は、**施工区域**において**ポンプ浚渫船**により実施します。
 - ・浚渫した土砂は、フロータ管から海底管を經由し、東港埋立地内に揚土します。
- 浚渫工事時には、以下の通航形態にてご理解を頂き、ご協力をお願い致します。

浚渫作業期間 (予定) 平成29年5月10日 ~ 平成29年8月10日

(*灯浮標設置は平成29年4月14日、船回航は4月17日頃を予定しています。)

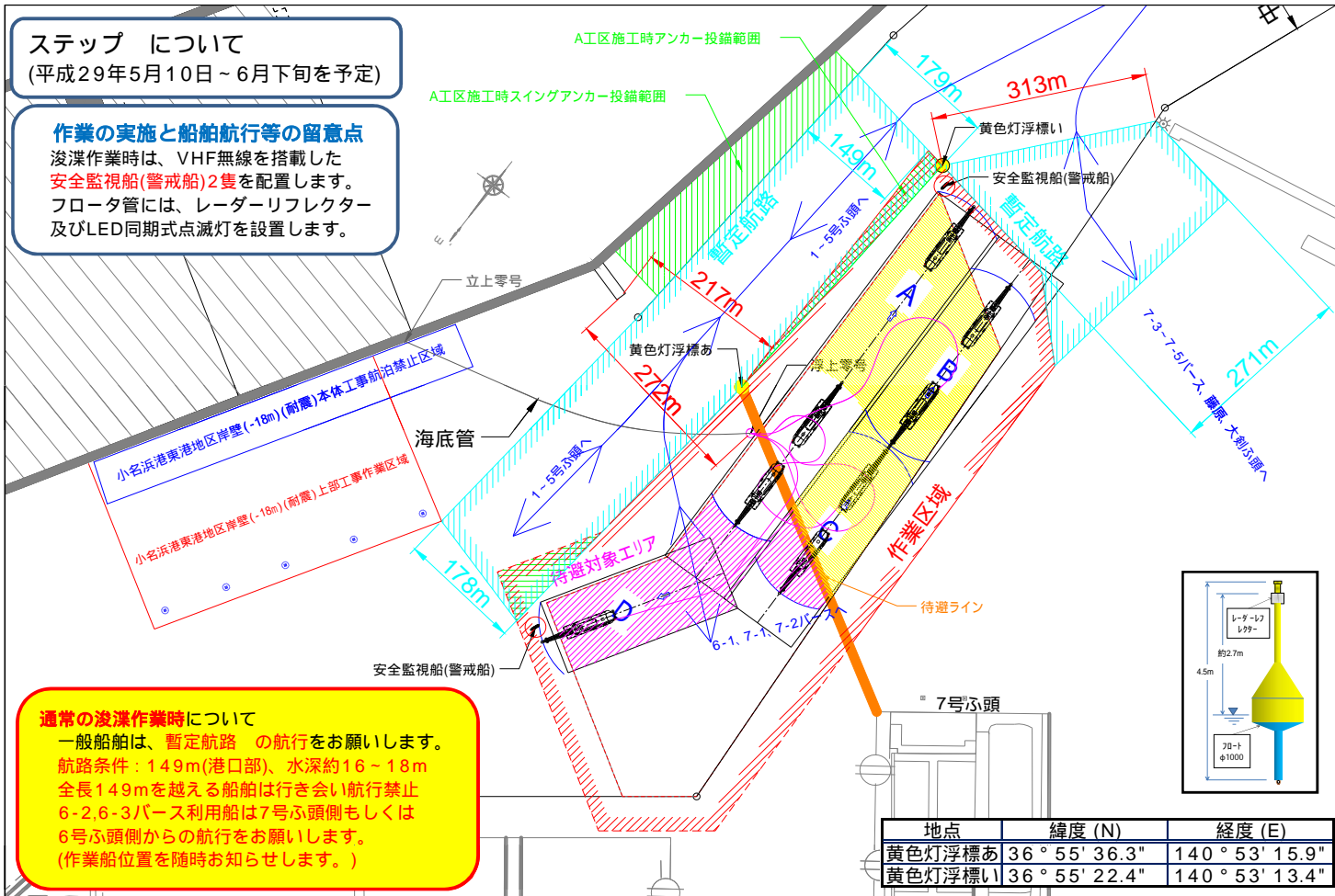
施工位置及び暫定航路

浚渫順序について
浚渫範囲を2分割にし、
作業区域及び暫定航路を切り替えて
作業を実施します。



ステップ について (平成29年5月10日~6月下旬を予定)

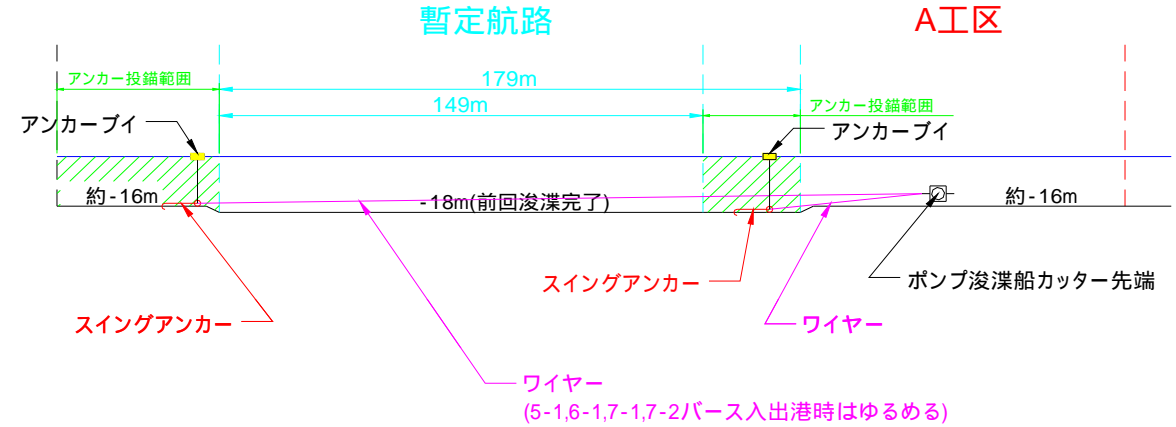
作業の実施と船舶航行等の留意点
浚渫作業時は、VHF無線を搭載した
安全監視船(警戒船)2隻を配置します。
フロータ管には、レーダリフレクター
及びLED同期式点滅灯を設置します。



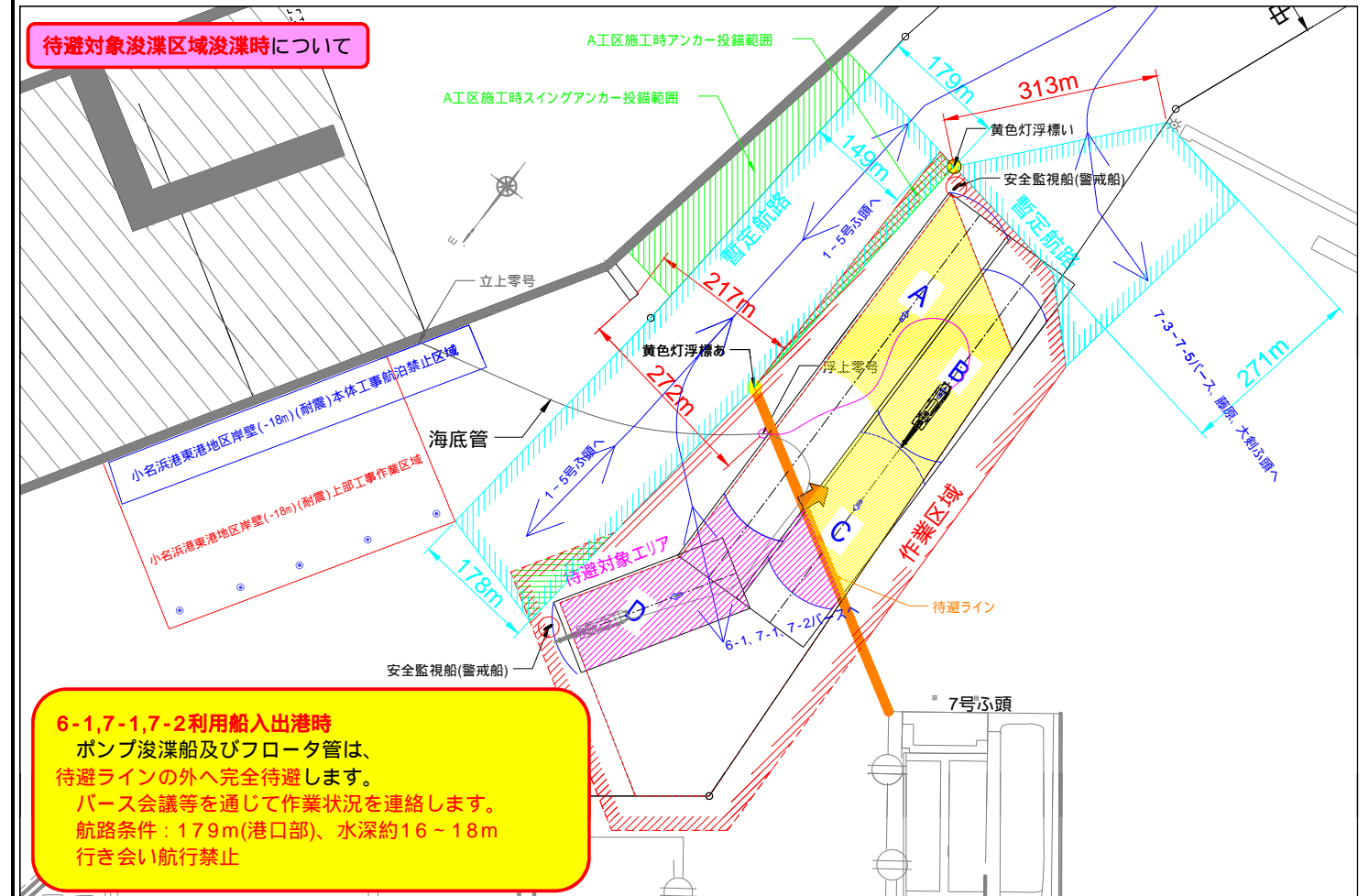
通常の浚渫作業時について
一般船舶は、暫定航路の航行をお願いします。
航路条件：149m(港口部)、水深約16~18m
全長149mを超える船舶は行き会い航行禁止
6-2,6-3バース利用船は7号ふ頭側もしくは
6号ふ頭側からの航行をお願いします。
(作業船位置を随時お知らせします。)

地点	緯度(N)	経度(E)
黄色灯浮標あ	36°55'36.3"	140°53'15.9"
黄色灯浮標い	36°55'22.4"	140°53'13.4"

A区施工時のアンカー投錨について



待避対象浚渫区域浚渫時について



6-1,7-1,7-2利用船入出港時
ポンプ浚渫船及びフロータ管は、
待避ラインの外へ完全待避します。
バース会議等を通じて作業状況を連絡します。
航路条件：179m(港口部)、水深約16~18m
行き会い航行禁止

ステップへ切り替える際は、作業実施前に別途お知らせ致します。
(6月下旬予定)

連絡先
五洋・りんかい日産特定建設工事共同企業体
住所：いわき市小名浜字渚254
TEL: 0246-88-6496 FAX: 0246-88-6497
現場代理人：豊田 亮

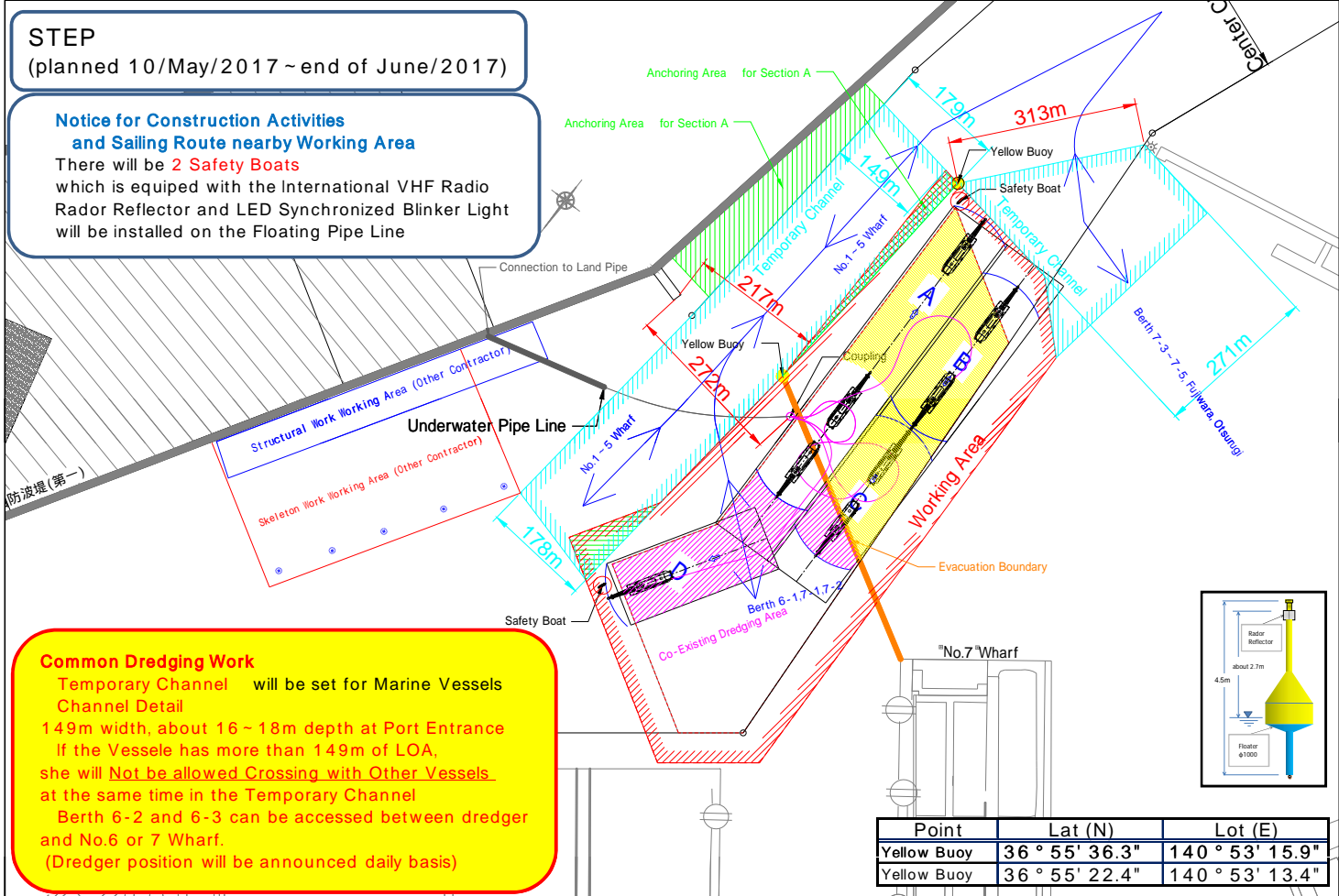
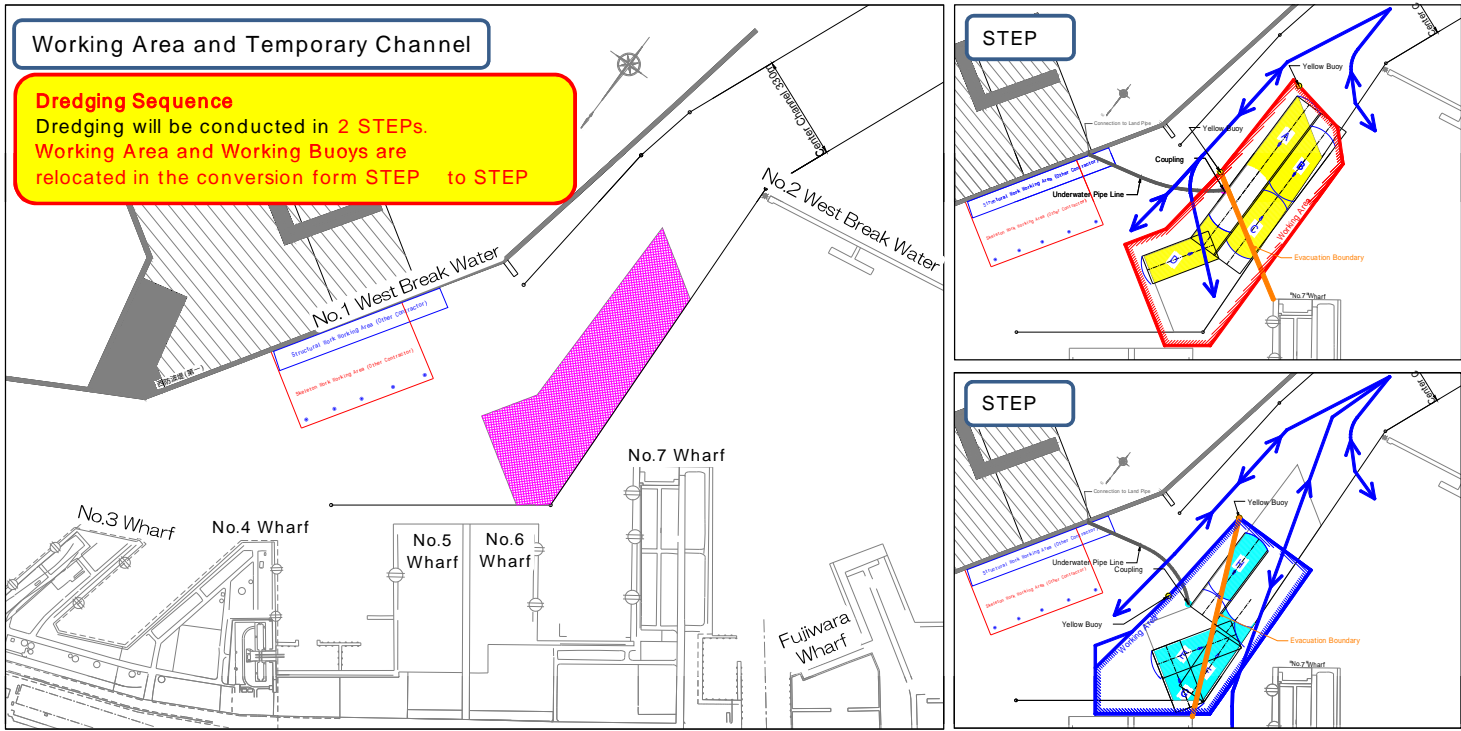
Notice for Dredging Work and Temporary Channel in Port of ONAHAMA

Channel & Basin Dredging for Renewal (planned -18m) at the West Area in Port of ONAHAMA will be conducted.

- Dredging will be conducted by the Cutter Suction Dredger in the Area as shown in the below drawing
- Dredged Material will be pumped to the Reclamation Area at the "No.1 West Break Water" through Floating Pipe Line & Underwater Pipe Line

During Dredging Work, Following Sailing Route in Temporary Channel is available.

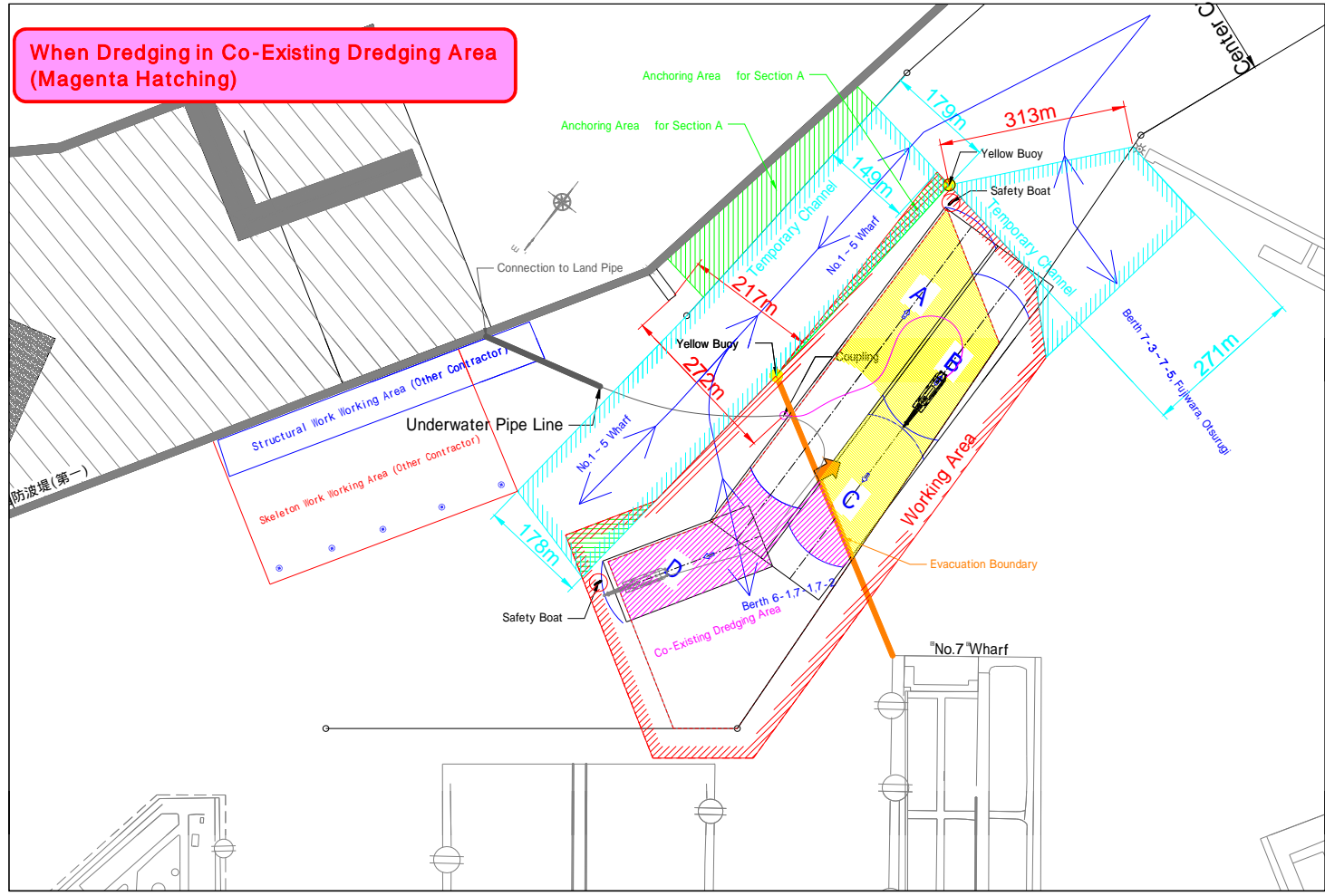
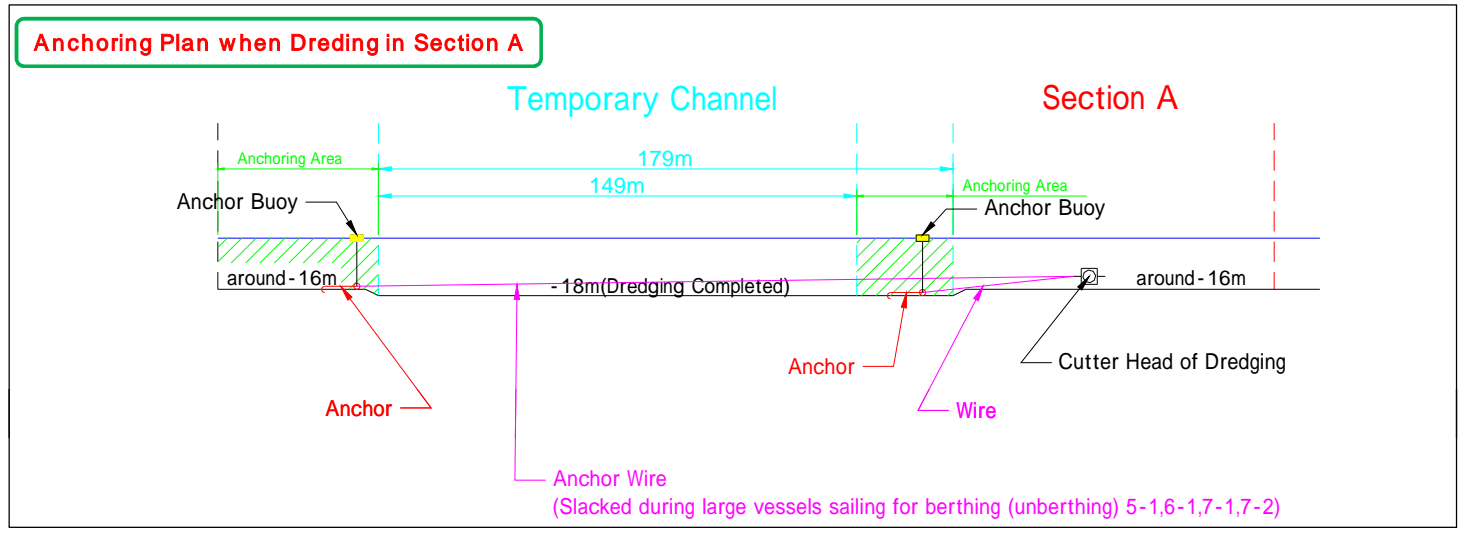
Planned Construction Period (*subject to change) **10/May/2017 ~ 10/August/2017**
 (Working Buoys will be installed on 14/April/2017 and Dredger will be mobilized on 17/April/2017 tentatively)



Notice for Construction Activities and Sailing Route nearby Working Area
 There will be **2 Safety Boats** which is equipped with the International VHF Radio Rador Reflector and LED Synchronized Blinker Light will be installed on the Floating Pipe Line

Common Dredging Work
 Temporary Channel will be set for Marine Vessels Channel Detail 149m width, about 16 ~ 18m depth at Port Entrance. If the Vessle has more than 149m of LOA, she will Not be allowed Crossing with Other Vessels at the same time in the Temporary Channel. Berth 6-2 and 6-3 can be accessed between dredger and No.6 or 7 Wharf. (Dredger position will be announced daily basis)

Point	Lat (N)	Lot (E)
Yellow Buoy	36 ° 55' 36.3"	140 ° 53' 15.9"
Yellow Buoy	36 ° 55' 22.4"	140 ° 53' 13.4"



When the Marine Vessel will arrive at (or departure from) Berth 6-1, 7-1, 7-2, Dredger, Anchor and Floating Pipe Line will be cleared completely from the Co-Existing Dredging Area
 Dredging Schedule will be informed in the Berth Meeting and/or other communication means.
 Channel Detail 179m width at Port Entrance, about 16 ~ 18m depth
 Any Vessle will Not be allowed Crossing with Other Vessels at the same time in the Temporary Channel

Information about STEP will be announced before conversion. (planned end of June/2017)